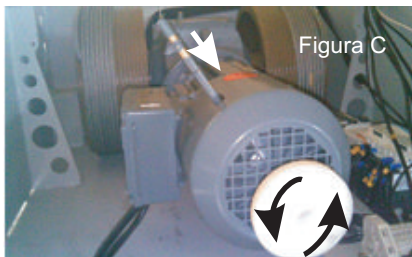
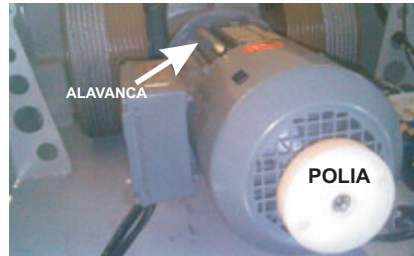


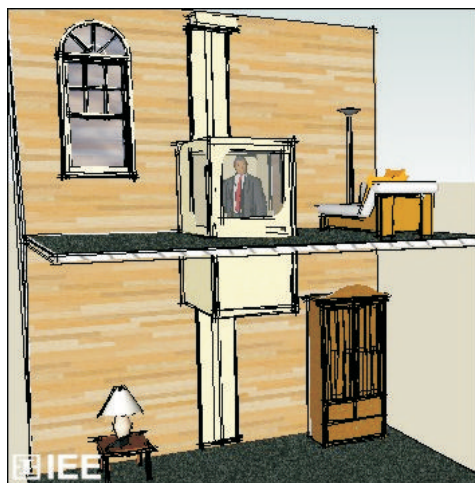


Versão 1.4-052018

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



IEE Equipamentos Eletromecânicos Ltda
Rua Thieres F. Sanana 66 - Badú - Niterói-RJ
CEP: 24.320-210 - Tel.: (21) 2623-1565
home page: <http://www.minivator.com.br>
email: elevadores@ieeeng.com.br



minivator®
Modelo STD

Este manual tem como objetivo fornecer informações a serem seguidas de modo a promover o uso adequado Minivator.

1-UTILIZANDO O MINIVATOR

Para utilizar o seu Minivator, deve-se verificar primeiramente se seu disjuntor geral está ligado. Este está devidamente identificado localizado no quadro de disjuntores de seu imóvel.

Para entrar na cabina, deve-se pressionar o botão “abrir porta” na parte externa da porta e puxá-la para sua direção. Para fechá-la, é necessário puxar até que se verifique o travamento do trinco, caso contrário, o elevador não partirá.

Em seguida deve-se pressionar **CONTINUAMENTE** o botão para o pavimento desejado, ambos localizados na porta da cabina até que se tenha atingido o pavimento desejado. **Deve-se aguardar até que o elevador pare completamente para que possa soltar o botão**, caso o usuário solte o botão antes do elevador parar sozinho, a porta não irá abrir.

Para sair do elevador, basta pressionar o botão “abrir porta” e empurrá-la.

Caso a porta não abra, **provavelmente o usuário soltou o botão antes do elevador parar no ponto correto** impedindo o alinhamento adequado com o pavimento, devendo-se então continuar a pressionar o botão até parar. Após sair, deve-se fechar a porta até ouvir o trinco.

Caso a cabina esteja parada no pavimento oposto do que se localiza o usuário, deve-se utilizar a botoeira de chamada do pavimento para trazer a cabina para o pavimento que o usuário se encontra.

2-LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

As janelas do Minivator são feitas de acrílico. Para limpeza, deve-se utilizar um pano macio de algodão umedecido com água e sabão neutro. Este procedimento evitará o surgimento de riscos no material.

Nas demais partes do equipamento, pode-se realizar a limpeza com o uso da face não abrasiva de uma esponja de limpeza, umedecida com água e sabão.

Ao limpar o elevador, deve-se tomar cuidado especial para não atingir os contatos elétricos nos botões.

Não é recomendado utilizar produtos de limpeza com agentes abrasivos e/ou químicos como cloro e solventes.

Não é recomendada a lubrificação de qualquer parte do equipamento sem orientação e consentimento do fabricante.

3-PROCEDIMENTOS DE EMERGÊNCIA

3.1- Passageiro trancado na cabina por falta de energia elétrica ou pane elétrica

Em casos de interrupção no fornecimento de energia elétrica ou pane, o elevador pára seu funcionamento imediatamente. Na hipótese da cabina parar distante do pavimento térreo ou tiver sua porta travada por estar entre a passagem pelo piso, deve-se seguir a seguinte seqüência de procedimentos:

1º-Colocar na posição “desliga” o disjuntor geral.

2º-Obter uma escada pequena ou banco de modo a se ter acesso a Casa de Máquinas, localizada no topo dos Trilhos Guia.

3º-Retirar sua tampa manualmente de modo a acessar seu interior (Fig.A)

4º- Localizar na parte frontal do motor a polia para acionamento manual (Fig.B)

5º- Manter tensionada a alavanca, puxando-a horizontalmente com uma das mãos no sentido indicado na figura C.

6º- Girar no sentido anti-horário a polia de nylon, localizada na frente do motor.

7º- Localizar no lado de fora da porta da cabina a tranca que mantém a porta fechada.

8º- Com o auxílio de uma caneta ou objeto fino e pontiagudo, abrir a porta inserindo-o no orifício presente na tranca, puxando-a no sentido horizontal.

9º- Retirar o passageiro.

10º- Após o procedimento, fechar a tampa da casa de máquinas, ligar o disjuntor e o elevador estará pronto para o uso quando for restabelecido o fornecimento de energia elétrica.

3.2-Cabina não se move mesmo com energia elétrica

Este tipo de problema no funcionamento pode ser ocasionado por motivos de fácil resolução tais como: O disjuntor está desligado, a porta não está trancada, a Chave Geral esta no sentido “desliga”, o botão não está sendo pressionado corretamente ou existe algum objeto presente bloqueando o deslocamento posicionado sobre o Alçapão ou diretamente abaixo da cabina. Se após a verificação destes motivos o elevador continuar sem funcionar, deve ser contatado o fabricante para auxílio na solução do problema ou assistência técnica.

Existem outros fatores que, apesar de raros, podem interromper o deslocamento da Cabina tais como: Para problemas excepcionais desta natureza, **em que a manobra de liberação do passageiro não for eficaz**, existe saída de emergência pela parte superior da cabina. Para encontrá-la, deve se realizar a retirada do alçapão e de todo o teto, dando assim acesso ao interior da cabina, permitido a retirada do passageiro.

4-ORIENTAÇÕES GERAIS

-Antes de fazer qualquer procedimento que envolva acesso a Casa de Máquinas, **SEMPRE** desligar o disjuntor geral, localizado no quadro elétrico do imóvel, sob risco de ser atingido por descargas elétricas.

-Em caso de quebra de uma das janelas de acrílico permitindo o acesso de dentro da cabina ao exterior, é exigida a imediata interrupção do uso do equipamento por representar um sério risco para o usuário, até que o acrílico seja substituído.

- É desaconselhável a utilização quando o usuário estiver sozinho no imóvel, caso seja necessário utilizá-lo, recomendamos que tenha à mão algum telefone móvel em caso se falta de energia.

-É vedada a alteração, substituição ou qualquer tipo de intervenção no sistema elétrico/mecânico do equipamento (exceto as intervenções de rotina neste destacadas) por pessoas desautorizadas sob pena de perda de garantia de fábrica.

-Em caso de opção por contratação de uma empresa para manutenção e assistência técnica, a IEE Equipamentos Eletromecânicos Ltda, deve ser previamente contatada para avaliação da empresa em questão e conceder ou não credenciamento para que estejam aptos a intervir no equipamento.

-Existe um disjuntor no interior da Casa de Máquinas do sistema com o fim de proteção contra danos causados por descargas elétricas. **Após um temporal** caso o elevador não responda a qualquer comando, é possível que o disjuntor esteja desarmado automaticamente. Ao ser novamente acionado, o sistema deve voltar a operar normalmente (siga as instruções previamente fornecidas para saber como ter acesso ao interior da casa de máquinas).

- **ATENÇÃO:** Ao trocar a lâmpada queimada da luminária de cabina, se certificar que a lâmpada reposta funciona com voltagem 220V com potência abaixo de 50W, ou led bivolt. Lâmpadas 110V causam abertura de fusível de vidro na casa de máquinas e interrompem a alimentação do elevador, fazendo-o parar de funcionar.

NO SITE MINIVATOR.COM.BR CONSTAM ESTAS E DEMAIS INFORMAÇÕES, TELEFONES PARA CONTATO E O CONTEÚDO DESTES MANUAIS PARA IMPRESSÃO DE QUANTAS VIAS FOREM NECESSÁRIAS..